

Die info-tech Bordcomputer

info-tech Bordcomputer werden entwickelt als zentrale Erfassungsstelle im Fahrzeug. Sie ergänzen die Fahrzeugelektrik und die Bedienelektrik der verschiedenen Aufbauten. Unabhängig von den Herstellern sind die info-tech Bordcomputer in der Lage, die Funktionen ALLER An- und Aufbauten zu erfassen und auszuwerten. Dem Anspruch genügend, ist sowohl die Hardware, wie auch die Firmware, in sehr aufwendigen Entwicklungen als Spezialanwendung konzipiert worden und wird ständig den Kundenforderungen angepasst und erweitert.

Die Einsätze in Spezialfahrzeugen weltweit, sowohl bei eisigen Temperaturen im Winter, als auch bei hochsommerlichen Einsätzen im LKW und vielen Geräteträgern sind schwerste äußere Bedingungen. Hinzu kommen Einwirkungen von erheblichen Erschütterungen, Schmutz, Staub, verschiedenste Qualitäten der KFZ- Elektriken und nicht zuletzt das robuste Handling.

All dies dokumentiert, welchen Extremen die info-tech Bordcomputer ausgesetzt sind. Hierbei erfüllen diese ihre Funktion zuverlässig, eigenständig und mit optimaler Qualität und unterstützen das Einsatzpersonal in jeder Hinsicht.

PORTUS

- Tablet oder Smartphone mit entsprechender info-tech App geeignet für einfachste Grunderfassung von Fahrzeug und Gerätefunktionen
- speziell geeignet für Fahrzeuge mit Geräteinsatz außerhalb des Standortes
- Lohnunternehmen im Sommer- und Winterdienst, ganzjährig
- Datentransfer via FUNK (GPRS/UMTS), USB, W-LAN
- Positionsbestimmung über GPS
- Anschluß externer Elektronik über Schnittstelle Bluetooth
- manuelle Gerätezuweisung in der KFZ Hardware
- Verwendung der folgenden info-tech Media-Technologien:
 - Voicetechnologie
 - Bilderzeugung
 - Videoaufnahme
 - Freitexteingabe



FIFIKUS

- speziell geeignet für Fahrzeuge mit definierten Aufgaben und Einsatz außerhalb des Standortes
- Lohnunternehmen im Sommer- und Winterdienst, ganzjährig
- Datentransfer via Funk (GPRS)
- Positionsbestimmung über GPS
- Anschluß externer Elektronik über serielle Schnittstelle und Datenbus möglich
- automatische Gerätezuweisung
- robustes Design



PRIMUS

- alle bekannten Standard KFZ in Autobahn- und Straßenmeistereien, kommunale Bauhöfe
- Lohnunternehmen im Sommer- und Winterdienst, ganzjährig
- Entsorgungs-, Reinigungs-, Winterdienst-, Mannschafts- und sonstige Einsatzfahrzeuge
- automatische Gerätezuweisung
- Voicetechnologie
- externer Touch-Bildschirm für optimale Positionierung im ergonomischen Bedienbereich des Fahrers





PORTUS

-  aktive GPS-Antenne
-  Bedienpultfunktion manuell aktivierbar
-  Funktionen durch info-tech wechselbar und erweiterbar
-  zurückgelegte Wegstrecke wird elektronisch ermittelt
-  Spracheingabe (Voicetechnologie)
-  Bilderfassung
-  Freitexteingabe möglich
-  integriertes Touch Display im Modul
-  erfasste Einsatzdaten können mit Funk (GPRS/UMTS) übertragen werden
-  erfasste Einsatzdaten können per W-LAN übertragen werden
-  erfasste Einsatzdaten können per USB übertragen werden













info-tech App

FIFIKUS

-  aktive GPS-Antenne
-  Digitalsignale werden automatisch erfasst
-  zurückgelegte Wegstrecke wird elektronisch ermittelt
-  erfasste Einsatzdaten können mit Funk (GPRS) übertragen werden
-  verschiedene externe Sensoren



PRIMUS

-  Transpondertechnologie zur automatischen Personalerkennung
-  Spracheingabe (Voicetechnologie)
-  aktive GPS-Antenne, D_GPS (optional)
-  Das info-touch-panel stellt die Infos mehrfarbig optimal dar. Eine Tournavigation (GPS) ist optional möglich.
-  intelligente Bedienpulte über serielle Schnittstelle
-  Bedienpulte ohne elektronische Schnittstelle auswertbar
-  verschiedene externe Sensoren
-  zurückgelegte Wegstrecke aus KFZ-Tachograf
-  Impulsverstärker (optional) (Ausgabe für Zusatzgeräte z. B. Streugerät)
-  erfasste Einsatzdaten können sowohl per Memorycard als auch per Funk (GPRS) übertragen werden

